

DAHON®
freedom unfolds



Руководство

по эксплуатации

❁ Содержание

Технологическая карта гарантийного обслуживания	03
Вынос руля типа VRO	07
Вынос руля типа Flat Pak	08
Шарнирное соединение рулевой стойки	10
Рулевая колонка	12
Шарнирная защелка рамы	14
Регулировка шарнирного соединения LockJaw	18
Система крепления седла Kore I-Beam	23
Переключатель передач Dahon Neos	25

❁ Технологическая карта гарантийного обслуживания

Чтобы активировать гарантию, пожалуйста, заполните технологическую карту гарантийного обслуживания.

Эта часть технологической карты гарантийного обслуживания должна заполняться квалифицированным механиком. Если механик не может выполнить условия и нести ответственность согласно технологической карте гарантийного обслуживания, это должен сделать другой уполномоченный представитель.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Все велосипеды Dahon изготовлены из оригинальных компонентов (частей) Dahon.

Компания не несет ответственность за любой ущерб, причиненный использованием неоригинальных запасных частей Dahon.

Информация о Покупателе

ФИО: _____
Электронная почта (e-mail): _____
Адрес: _____

Информация о велосипеде:

Модель: _____
Год производства: _____
Серийный №: _____

Информация о Продавце (печать)

ФИО: _____
Электронная почта (e-mail): _____
Адрес: _____

Информация о Главном технике (механике)

Подпись: _____
ФИО: _____
Дата проверки: _____

❁ Технологическая карта гарантийного обслуживания

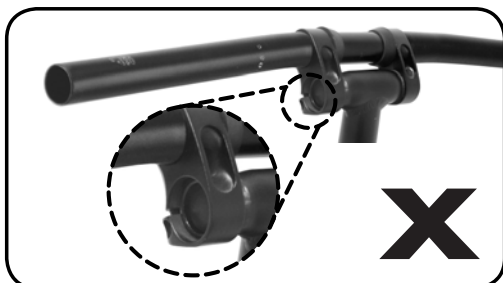
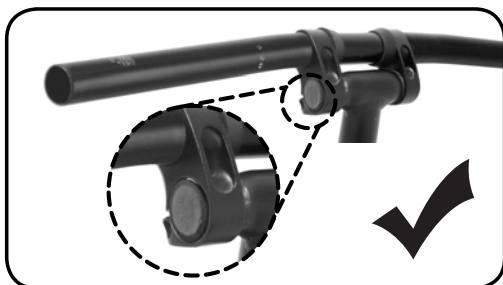
Изделие	Описание	ОК	Замечания
Рама	Рама не повреждена и не имеет дефектов.		
	Все соединения рамы не имеют изъянов или повреждений.		
	Главные шарнирные соединения легко открываются и закрываются.		
	При блокировке, шарниры не препятствуют вращению.		
	Предохранительная защелка главного шарнира(ов) работает должным образом.		
	Крепежные защелки Magnetix надежно закреплены спереди и сзади велосипеда.		
Трансмиссия	Педали, шатуны, передние звездочки, нижний кронштейн и переключатель(и) передач надежно закреплены и правильно выровнены.		
Приводная цепь	Цепь правильно натянута между передними и задними звездочками. Цепь не имеет физических дефектов и ржавчины.		
Сборка цепь и механизма передач	Двигается свободно и точно при любом выборе передачи. Правильно выровнена под все передачи.		
Переключатель(и) передач / привод колес велосипеда	Контргайка (замка) троса надежно затянута.		
	Тросы натянуты, отрезаны (на разумной длине) и имеют заглушки.		
Механизм передач велосипеда	Механизм(ы) надежно прикреплен(ы) к рулю.		
Защитный кожух приводной цепи	Не имеет физических дефектов или изъянов. Механизм правильно выровнен. Гайки крепления надежно затянуты.		
Ручки тормоза	Тормозной трос правильно подведен к ручке управления и не препятствует вращению.		
Тросы ручного тормоза	Тормозной суппорт (клещевой) легко двигается и не имеет дефектов. Контргайка (замка) троса надежно затянута.		
	Тросы натянуты, отрезаны (на разумной длине) и имеют заглушки.		

Изделие	Описание	OK	Замечания
Тормозные колодки	Тормозные колодки правильно выровнены и подсоединены к ободу колеса. Гайки крепления надежно затянуты.		
Тормозные суппорты	Передние и задние тормозные суппорты правильно отцентрованы. Они точно и плавно захватывают обод колеса.		
Седло и подсоединительный штырь	Все болты сидения и эксцентрик подседельного штыря правильно затянуты и легко регулируются.		
Седло	Седло правильно выровнено (наклон и уровень).		
Подсоединительный штырь	Легко складывается. (Для велосипедов, оснащенных подседельным штырем-амортизатором) Функционирует должным образом.		
Руль и рулевая стойка (стержень)	Не имеет физических дефектов или изъянов.		
Рулевая стойка, вынос руля, руль	Все болты правильно закреплены и затянуты.		
Рулевая колонка	Правильно скорректированы и затянуты.		
Шарнирное соединение рулевой стойки	Легко открывается и закрывается.		
	Легко блокируется.		
	Предохранительный замок работает правильно.		
Колеса	Обода колес, подшипники и спицы не имеют никаких физических повреждений или дефектов.		
	Колесные гайки и ниппель-спицы надежно затянуты.		
	Передние и задние колеса надежно закреплены; при движении не загрязняют тормозные колодки, щитки или что-либо еще.		

Изделие	Описание	ОК	Замечания
Колесные осевые эксцентрики	Правильно установлены и затянуты.		
Колесные подшипники	Правильно установлены и затянуты.		
Шины	Физические повреждения или дефекты отсутствуют; надежно установлены и выровнены в правильном направлении.		
	Давление воздуха внутри - соответствует норме. На клапанах могут быть установлены пылезащитные колпачки.		
Звонок	Убедитесь, что звонок присутствует и надежно закреплен на руле.		
Отражатели	Убедитесь, что оба отражателя присутствуют и надежно крепятся к передним и задним колесам вашего велосипеда.		
Комплект вспомогательных принадлежностей	Щитки, багажник, откидная подножка и опоры прочно прикреплены к вашему велосипеду. Все опоры находятся на своих местах и надежно закреплены.		
Фары	Фары и тросы надежно прикреплены и работают нормально. При наличии динамо-втулки, убедитесь, что она вращается в правильном направлении.		
Руководство пользователя	К велосипеду должно прилагаться Руководство пользователя.		
Сборка и разборка	Опорные кронштейны функционируют должным образом.		
	Крепежные соединения Magnetix правильно выровнены.		
	Велосипед должным образом собирается.		
	Собранный велосипед надежно стоит.		
	Велосипед разбирается полностью.		

❁ Вынос руля типа VRO

Вынос руля типа VRO поможет вам легко отрегулировать руль велосипеда в соответствии с ростом велосипедиста или желаемым положением при езде, просто перемещая вынос вверх - вниз, вперед - назад. Нижеприведенные инструкции помогут вам отрегулировать зажимной болт выноса вашего велосипеда.



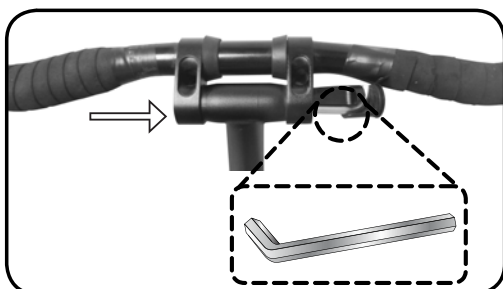
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Убедитесь, что зажимы выходят наружу и правильно выровнены по отношению к Т-образной рулевой колонке.

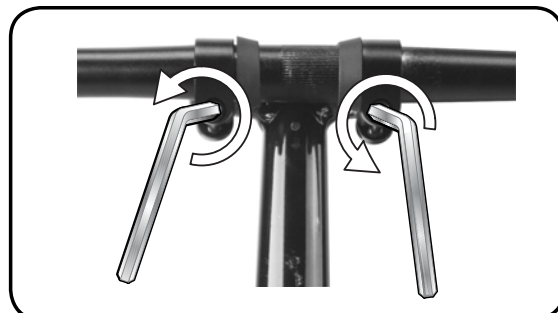


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Если вы не знаете, как правильно отрегулировать все крепления и соединения вашего велосипеда, обратитесь к квалифицированному специалисту для получения профессиональной консультации.



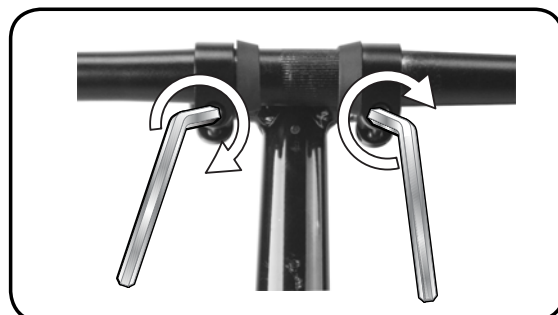
Шаг 1 - Возьмите шестигранный 5мм ключ в ящике для инструментов.



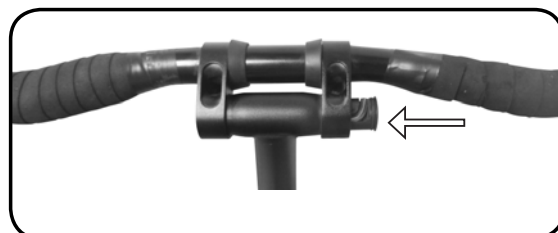
Шаг 2 - Используя шестигранный 5мм ключ, ослабьте зажимные болты выноса.



Шаг 3 - Отрегулируйте высоту и положение руля для достижения выбранной вами позиции. Подвигайте зажимной болт выноса в отверстии: вперед - назад, вверх - вниз.



Шаг 4 - После установки выноса в желаемую позицию, затяните болты VRO выноса с усилием затяжки в 10 Нм.



Шаг 5 - Положите шестигранный 5мм ключ назад в ящик для инструментов.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Убедитесь, что угол, под которым выставлен руль, не препятствует быстрому доступу к ручным тормозам.

✿ Вынос руля типа Flat Pak

Недавно разработанный вынос руля типа Flat Pak позволяет легко регулировать руль в любом направлении при помощи двух рычагов эксцентрика. Регулируя угол руля, велосипедисты могут легко изменить свое положение при езде: будь то в вертикальную позицию для неторопливой езды, или горизонтальную для гонок. Вынос руля типа Flat Pak также поворачивает руль на 90°, что значительно экономит место в условиях ограниченного пространства.

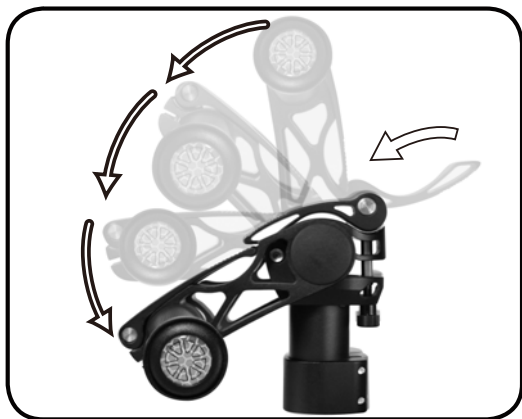
Регулировка выноса руля типа Flat Pak



Обзор

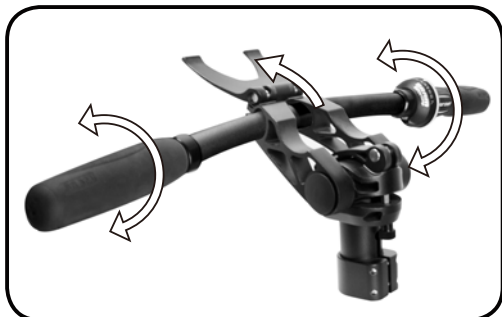


Шаг 1 - Поднимите рычаг блокировки выноса, потянув его на себя (со стороны седла).

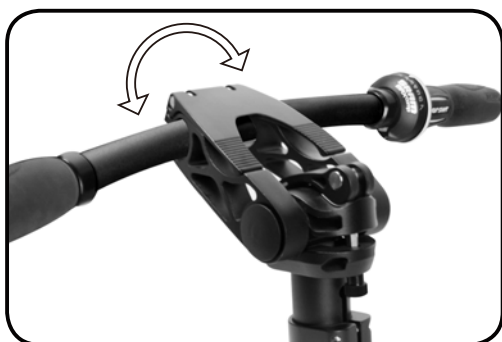


Шаг 2 - Нажимая на рычаг, отрегулируйте высоту и позицию выноса. Натяжение рычага блокировки можно отрегулировать с помощью болта, находящегося под выносом. Проворачивайте его в отверстия для подгонки под необходимое вам положение при езде.

Вынос руля типа Flat Pak (продолжение)



Шаг 3 - Поднимите передний рычаг блокировки и поверните руль в нужную позицию. При установке нужной вам позиции, убедитесь, что руль поставлен в правильное положение. Правильный угол наклона руля не должен препятствовать вам легко нажимать на ручные тормоза.



Шаг 4 - После установки руля в необходимое положение, плотно закройте передний рычаг блокировки выноса.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что угол, под которым выставлен руль, не препятствует быстрому доступу к ручным тормозам.

ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы избежать ржавчины, регулярно смазывайте соединения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Перед началом езды на велосипеде, убедитесь, что все болты и рычаги блокировки надежно закреплены.



Чтобы езда на велосипеде приносила только удовольствие и никакого дискомфорта, вы можете отрегулировать высоту и положение выноса руля Flat Pak. Вот некоторые рекомендованные позиции:

Высокая

Для городской езды



Горизонтальная

Для гонок, соревнований

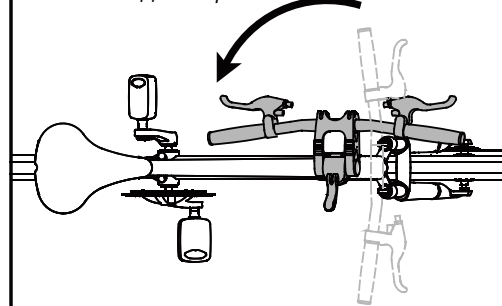


Низкая

Для ежедневной езды, путешествий



Плоская Для сборки



Шарнирное соединение рулевой стойки

Следует проверять защелку шарнира рулевой стойки перед каждой поездкой, чтобы убедиться, что она плотно закрывается и обеспечивает безопасность езды на складных велосипедах Dahon. Замкнутый шарнир рулевой стойки с правильно отрегулированной защелкой не должен двигаться в стороны. Периодически проверяйте рулевую стойку, чтобы убедиться, что она правильно отрегулирована.



ВНИМАНИЕ:

Никогда не ездите на велосипеде с плохо закрепленным шарнирным соединением рулевой стойки. Если вы отрегулировали соединение и закрыли защелку, но она ослаблена или слишком туго закрывается, возможно, вам потребуется отрегулировать ее снова.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Если вы не знаете, как правильно отрегулировать все крепления и соединения вашего велосипеда, обратитесь к квалифицированному специалисту для получения профессиональной консультации.

Разные модели велосипедов Dahon имеют разные типы рулевых стоек. Однако, регулировка шарнирной защелки везде практически одинакова. Осмотрите шарнирную защелку, чтобы узнать ее тип, и следуйте приведенным инструкциям по регулировке защелки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Чтобы узнать, как открыть шарнир, см. "Инструкции по сборке".

Эти инструкции предназначены специально для регулировки шарнира. Советы по регулировке рулевой колонки см. в разделе "Инструкции по регулировке рулевой колонки".

Типы шарниров рулевой стойки

ОТКРЫТЫЙ



ЗАКРЫТЫЙ



RADIUS V



RADIUS



VYBE

Регулировка шарниров рулевой стойки

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во избежание чрезмерной затяжки или чрезмерного ослабления шарнира, регулируйте его малыми оборотами с шагом в 1/16 оборота.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если шарнир садится очень туго, очистите его и смажьте.

Radius V - чтобы ослабить или затянуть этот шарнир, используйте 6 мм ключ. Если у вас нет 6 мм ключа, вам также подойдет разводной гаечный ключ или небольшие плоскогубцы.

Затягивайте болты защелки до тех пор, пока она не будет открываться и закрываться с силой в 29-49 Нм.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не затягивайте шарнир слишком сильно, иначе это может привести к его повреждению.

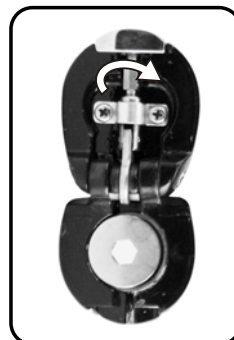
ОСЛАБЛЕНИЕ ШАРНИРА:

Проворачивайте болт защелки так, как это показано стрелками на рисунке.



ЗАТЯГИВАНИЕ ШАРНИРА:

Проворачивайте болт защелки так, как это показано стрелками на рисунке.



RADIUS V

Radius - чтобы ослабить или затянуть этот шарнир, используйте 8 мм ключ. Если у вас нет 8 мм ключа, вам также подойдет разводной гаечный ключ или небольшие плоскогубцы.

Затягивайте болты защелки до тех пор, пока она не будет открываться и закрываться с силой в 29-49 Нм.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не затягивайте шарнир слишком сильно, иначе это может привести к его повреждению.



RADIUS

Vybe - чтобы ослабить или затянуть этот шарнир, используйте 6 мм ключ. Если у вас нет 6 мм ключа, вам также подойдет разводной гаечный ключ или небольшие плоскогубцы.

Затягивайте болты защелки до тех пор, пока она не будет открываться и закрываться с силой в 29-49 Нм.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не затягивайте шарнир слишком сильно, иначе это может привести к его повреждению.



VYBE

Рулевая колонка

Периодически проверяйте состояние рулевой колонки. Если рулевая стойка немного "болтается" или вилка велосипеда двигается очень легко, - ваша рулевая колонка нуждается в регулировке. Правильно отрегулированная рулевая колонка исключает возможность лишних движений, позволяя при этом поворачивать руль в любую сторону. Нижеприведенные инструкции помогут вам отрегулировать рулевую колонку вашего велосипеда.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Если вы не знаете, как правильно отрегулировать все крепления и соединения вашего велосипеда, обратитесь к квалифицированному специалисту для получения профессиональной консультации.

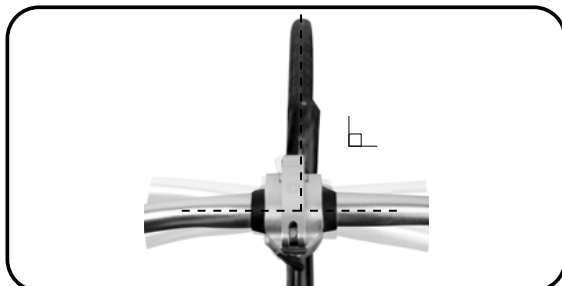


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Неправильно отрегулированная рулевая колонка может привести к повреждению велосипеда или травме велосипедиста.

ПРИМЕЧАНИЕ:

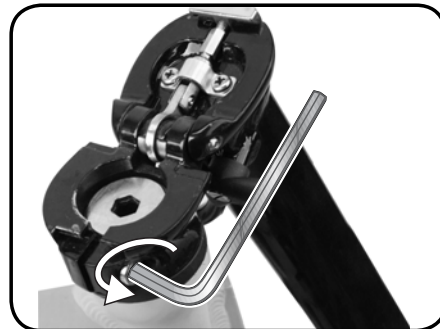
Если шарнир садится очень туго, очистите его и смажьте.



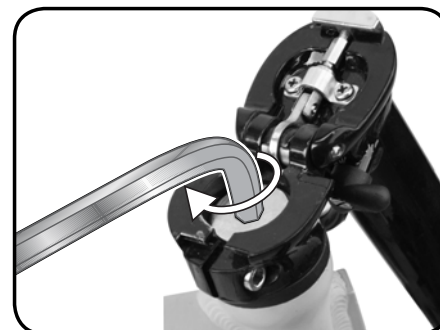
Шаг 4 – Перед тем как продолжить затягивание зажимных болтов, убедитесь, что руль и рулевая стойка правильно выровнены. Кроме того, убедитесь, чтобы они перпендикулярны к переднему колесу, как это показано на рисунке выше.



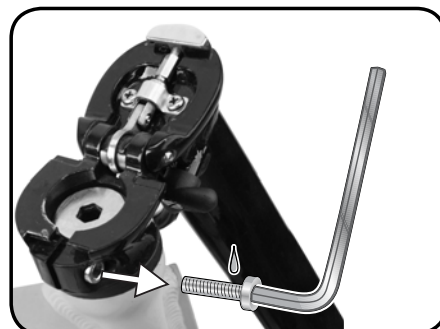
Шаг 5 - Проворачивайте зажимной болт по часовой стрелке, так, как это показано стрелками на рисунке. Затяните винт с усилием затяжки в 11,3 Нм.



Шаг 1 - Открутите зажимной болт рулевой стойки 6 мм ключом, вывинчивая его против часовой стрелки.



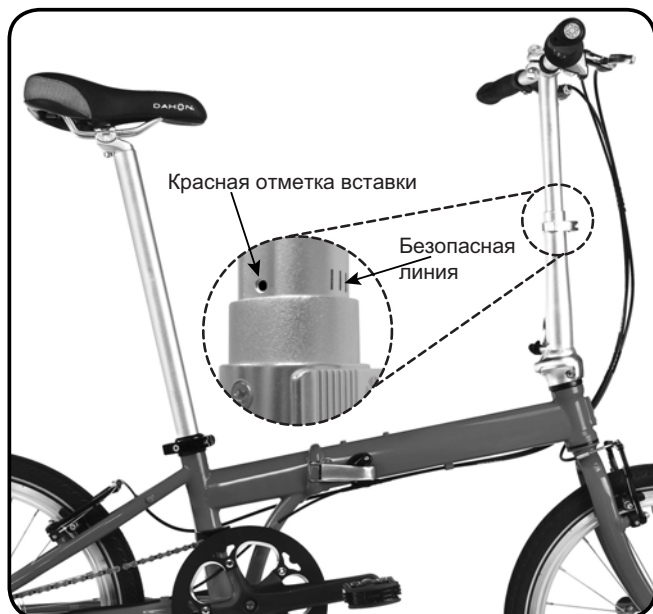
Шаг 2 - При затягивании болтов рулевой колонки, примените Loctite 222 или 242 (жидкий фиксатор резьбовых соединений). Проворачивайте зажимной болт по часовой стрелке, так, как это показано стрелками на рисунке, с усилием затяжки в 6.8-11.3 Нм.



Шаг 3 - При ввинчивании зажимных болтов, периодически применяйте Loctite 222 или 242 (жидкий фиксатор резьбовых соединений). Для этого выньте зажимной болт, нанесите небольшую каплю Loctite 222 (или 242) на его резьбу, а затем поместите болт обратно.

❁ Вынос с регулируемым подъемом

Вынос с регулируемым подъемом обеспечивает удобную регулировку высоты руля. Приведенные ниже действия помогут вам подогнать высоту руля под себя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

При регулировке высоты руля, не устанавливайте шарнир выноса выше безопасной линии. Убедитесь, что безопасная линия находится внутри и вам ее не видно.

ПРИМЕЧАНИЕ:

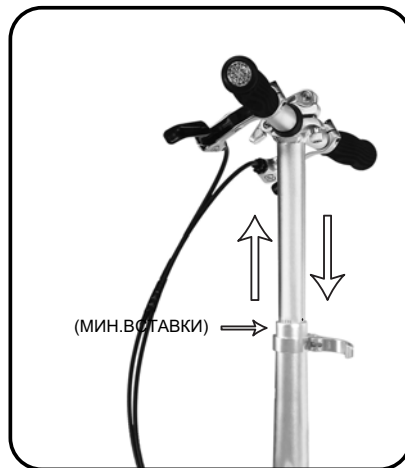
Если эксцентрик рулевой стойки проворачивается слишком туго, очистите его от грязи и нанесите небольшое количество смазки между эксцентриком и прокладкой. Однако не допустите попадания смазки на саму рулевую стойку, поскольку это негативно повлияет на свойства ее защелки.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Обратите внимание, что красную отметку вставки должно быть видно только тогда, когда велосипед сложен. При этом вынос имеет лучшие показатели.



Шаг 1
Открутите эксцентрики



Шаг 2
Отрегулируйте руль на комфортную вам высоту.



Шаг 3
Надежно закрутите эксцентрики

Шарнирная защелка рамы

Шарнирные соединения рамы являются наиболее важными частями складного велосипеда. Перед каждой поездкой особо внимательно проверяйте затяжку шарнирных соединений.

Время от времени шарнирные болты рамы следует повторно затягивать. Если болты слишком расшатаны - их обязательно надо затянуть. Правильная регулировка шарнирных болтов позволит избежать "болтания" и люфтов. Затянутые болты создадут уплотнение, которое не даст раме развалиться.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Если вы не знаете, как правильно отрегулировать все крепления и соединения вашего велосипеда, обратитесь к квалифицированному специалисту для получения профессиональной консультации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Неправильно отрегулированная шарнирная защелка рамы может привести к повреждению велосипеда или травме велосипедиста. Не катайтесь на велосипеде с болтающимися шарнирными болтами рамы.

При производстве велосипедов Dahon используются несколько типов шарниров для рамы. Осмотрите велосипед, и узнайте, каким инструкциям следовать.

Шарнир ViseGrip™ (советы также применимы к шарнирам Vube)

Чтобы затянуть или ослабить шарнирные болты используйте 6мм ключ, разводной гаечный ключ или плоскогубцы. Отрегулируйте шарнирные болты соединения с правильным усилием затяжки: 49-59 Нм для алюминиевых рам и 29-59 Нм для стальных рам.

ПРИМЕЧАНИЕ:

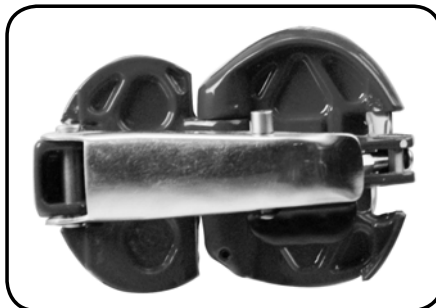
Регулируя ослабленные шарниры, делайте это малыми оборотами с шагом в 1/16 оборота. Если вам не удастся правильно отрегулировать шарнир, соединение станет либо слишком затянутым, либо будет болтаться.

Необходимые инструменты:

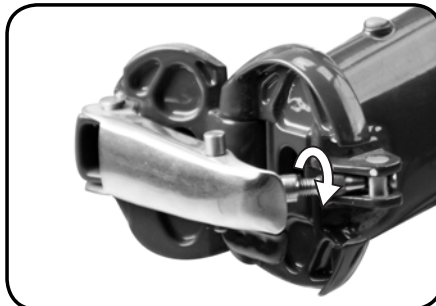
- 10 мм ключ
- 6 мм шестигранный ключ



ЗАКРЫТЫЙ ШАРНИР РАМЫ

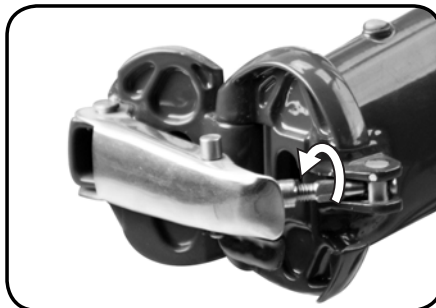


ОТКРЫТЫЙ ШАРНИР РАМЫ



ЗАТЯГИВАНИЕ ШАРНИРА:

Глядя на лицевую сторону шарнира, поверните болт шарнирной защелки по направлению вниз.



ОСЛАБЛЕНИЕ ШАРНИРА:

Глядя на лицевую сторону шарнира, поверните болт шарнирной защелки по направлению вверх.

V-подобный зажимной шарнир

Есть несколько типов V-подобных зажимных шарниров. Узнайте, как отрегулировать V-подобные зажимные шарниры, прочитав приведенные ниже инструкции. Осмотрите велосипед, определите тип V-подобных зажимных шарниров вашего велосипеда и узнайте каким инструкциям следовать.

Отрегулируйте шарнирные болты соединения с одинаковым усилием затяжки в 39~88 Нм.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Регулируя V-подобные зажимные шарниры, делайте это малыми оборотами с шагом в 1/16 оборота, чтобы не повредить сам шарнир. Если вам не удастся правильно отрегулировать шарнир, соединение станет либо слишком затянутым, либо будет болтаться.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не затягивайте шарнир слишком сильно, иначе это может привести к сильному натяжению и повреждению рамы.

ТИП А



На задней части рамы располагается только половина шарнирного зажима.



Для регулировки, отвинтите шарнир, используя 8 мм гаечный ключ.

ТИП В



На передней части рамы располагается только половина шарнира.

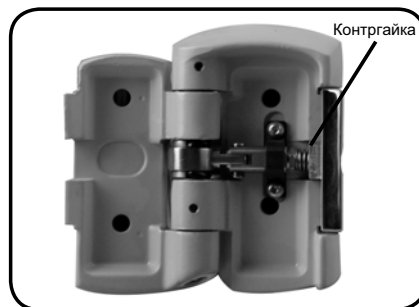


Для регулировки, отвинтите шарнир, используя 8 мм гаечный ключ.

ТИП С



Зажим шарнира с регулировочной внешней гайкой полностью находится в передней части рамы. Для регулировки, используйте 6 мм шестигранный ключ.



Отвинтите болт шарнирного соединения перед регулировкой. Ослабьте контргайку при помощи 10 мм гаечного ключа.

Отрегулируйте шарнирные болты соединения с одинаковым усилием затяжки в 39~88 Нм.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Регулируя V-подобные зажимные шарниры, делайте это малыми оборотами с шагом в 1/16 оборота, чтобы не повредить сам шарнир. Если вам не удастся правильно отрегулировать шарнир, соединение станет либо слишком затянутым, либо будет болтаться.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не затягивайте шарнир слишком сильно, иначе это может привести к сильному натяжению и повреждению рамы.

***НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ:** 8 мм гаечный ключ

ТИП А*



ЗАТЯГИВАНИЕ ШАРНИРА:

Затягивайте болт шарнира по направлению вверх (против часовой стрелки), как показано выше.



ОСЛАБЛЕНИЕ ШАРНИРА:

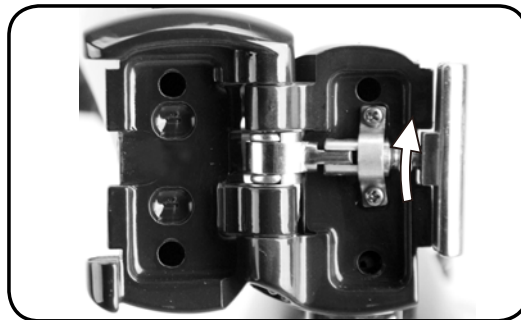
Отвинчивайте болт шарнира по направлению вниз (по часовой стрелке), как показано выше.

ТИП В*



ЗАТЯГИВАНИЕ ШАРНИРА:

Затягивайте болт шарнира по направлению вниз (против часовой стрелки), как показано выше.



ОСЛАБЛЕНИЕ ШАРНИРА:

Отвинчивайте болт шарнира по направлению вверх (по часовой стрелке), как показано выше.

* Используйте 8 мм гаечный ключ (вы также можете использовать разводной ключ или небольшие плоскогубцы), чтобы отрегулировать шарнир.

Отрегулируйте шарнирные болты соединения с одинаковым усилием затяжки в 39–88 Нм.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Регулируя V-подобные зажимные шарниры, делайте это малыми оборотами с шагом в 1/16 оборота, чтобы не повредить сам шарнир. Если вам не удастся правильно отрегулировать шарнир, соединение станет либо слишком затянутым, либо будет болтаться.

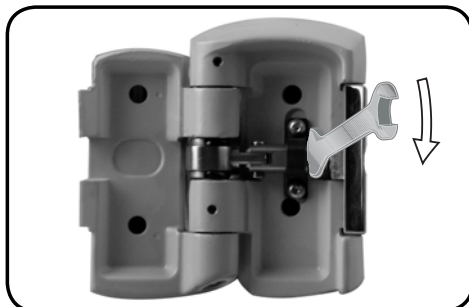


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не затягивайте шарнир слишком сильно, иначе это может привести к сильному натяжению и повреждению рамы.

ТИП С*

***НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ:** 10 мм гаечный ключ, 6 мм шестигранный ключ



Шаг 1 - Чтобы ослабить контргайку: Используйте 10 мм гаечный ключ. Поворачивайте гаечный ключ в направлении, указанном на рисунке выше.



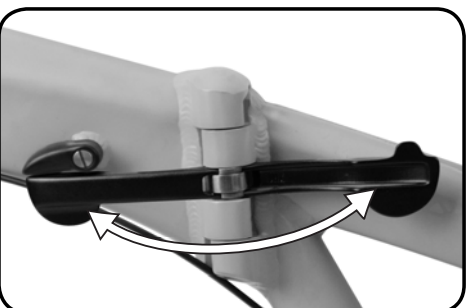
Шаг 2 - Закройте шарнир. Не закрывайте защелку в процессе.



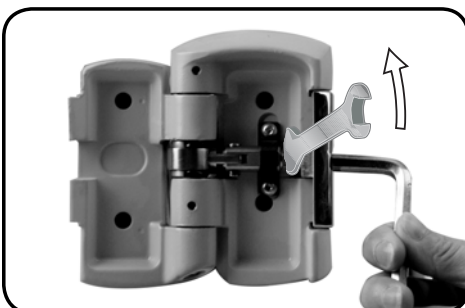
Шаг 3 - Чтобы затянуть зажим шарнира, используйте 6 мм шестигранный ключ. Поворачивайте регулировочную гайку по часовой стрелке.



Шаг 3а - Чтобы ослабить зажим шарнира, используйте 6 мм шестигранный ключ, поворачивая регулировочную гайку против часовой стрелки.



Чтобы убедиться в герметичности зажима, откройте и закройте зажим шарнира.



Шаг 4 - Чтобы затянуть контргайку: После регулировки шарнира, используйте 10 мм гаечный ключ и затяните гайку. Поворачивайте ключ в направлении, показанном на рисунке выше.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Во время затяжки контргайки, плотно прижимайте регулировочную гайку шестигранным ключом.

❁ Регулировка шарнирного соединения LockJaw

Велосипеды, оснащенные шарниром LockJaw, выглядят как обычные велосипеды. Для того чтобы увидеть шарнир LockJaw, определите те места, где велосипед складывается. Внимательно прочитайте следующие рекомендации, чтобы гарантировать безопасность при использовании шарниров LockJaw.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Если вы не знаете, как правильно отрегулировать все крепления и соединения вашего велосипеда, обратитесь к квалифицированному специалисту для получения профессиональной консультации.

Шарнир LockJaw (расположенный на нижней и верхней трубе) состоит из трех компонентов, каждый из которых выполняет различные функции.

- ОС-болт – позволяет шарниру LockJaw открываться и закрываться. Он крепится специальными предохранительными винтами (только для Типа В).
- Регулировочный болт – регулирует натяжение механизма LockJaw.
- Поворотный болт – фактическая ось (основной болт) шарнира, где вращаются две половины рамы. Регулируя этот болт (ось) можно затянуть или ослабить весь шарнир.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Открыть шарнир LockJaw можно только при помощи ОС-болта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Как правило, поворотный болт не требует регулировки. НЕ пытайтесь открыть шарнир LockJaw при помощи поворотного болта. Открывайте шарнир LockJaw ТОЛЬКО при помощи ОС-болта. Регулируйте натяжение ТОЛЬКО регулировочным болтом.

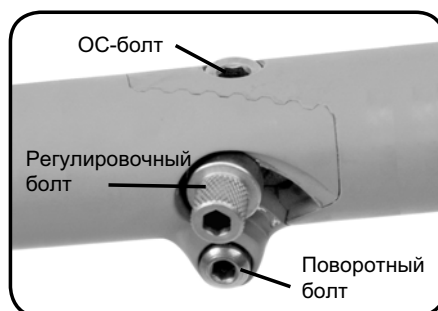
Необходимые инструменты:

- 6 мм шестигранный ключ
- 2,5 мм шестигранный ключ
- 2 мм шестигранный ключ

Обзор

Есть два типа шарниров LockJaw. Осмотрите велосипед, определите тип шарнира LockJaw вашего велосипеда и узнайте каким инструкциям следовать.

ТИП А

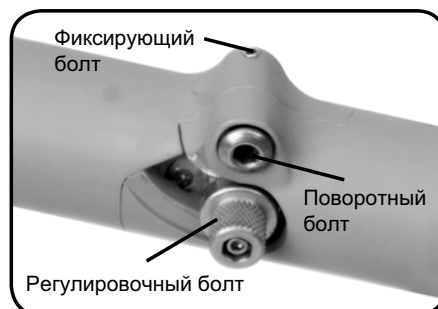


Регулировочный болт Типа В, имеет дополнительный предохранительный винт (находится внутри Регулировочного болта). См. разные типы шарнира LockJaw ниже.

ТИП В



Фиксирующий болт и поворотный болт полностью идентичны для обоих типов.



Открытие / закрытие шарнира LockJaw

Используйте 6 мм шестигранный ключ.

Чтобы узнать, как правильно собирать велосипед с шарниром LockJaw, пожалуйста, прочтите инструкции по сборке, прилагаемые к вашему велосипеду.



Отвинчивая ОС-болт против часовой стрелки на 180°, вы сможете открыть шарнир LockJaw. См. рисунок выше.



Закрыв шарнир и затянув ОС-болт по часовой стрелке на 180°, вы сможете закрыть шарнир LockJaw.

Если вы правильно затянули регулировочный болт, вы должны услышать "щелчок". Зубья запирающего зажима LockJaw должны сомкнуться. См. картинку выше.

Регулировка натяжения шарнира LockJaw (регулирующим болтом)

Шарнир LockJaw является исключительно безопасным, и все же он требует периодической проверки и регулировки, чтобы убедиться, что он правильно работает. Отрегулируйте шарнир LockJaw, следуя приведенным ниже инструкциям.

ТИП А

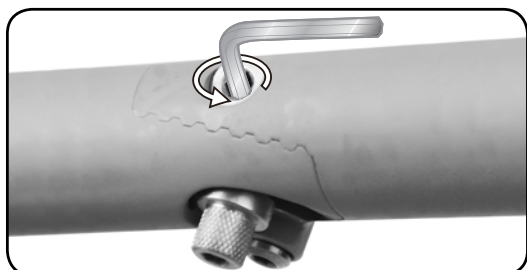
Не ослабляйте регулировочный болт слишком сильно.
Необходимые инструменты: • 6 мм шестигранный ключ

ПРИМЕЧАНИЕ:

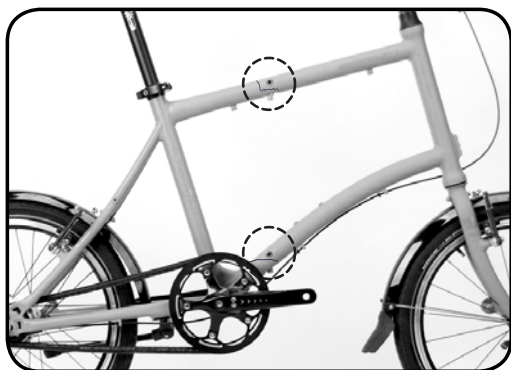
Каждый раз поворачивайте регулировочный болт небольшим шагом (например, в 1/8 оборота), в противном случае это может привести к слишком сильному натяжению болта, или его болтанию.

Не прилагайте слишком много усилий, проворачивая регулировочный болт. Если вы слишком сильно затянете регулировочный болт, вы можете повредить механизм сцепления, что в конечном итоге повлияет на функциональность шарнира LockJaw и вашу безопасность.

Не ослабляйте регулировочный болт слишком сильно. Если он будет ослаблен слишком сильно, шарнир LockJaw закроется недостаточно надежно и это приведет к болтанию соединения.

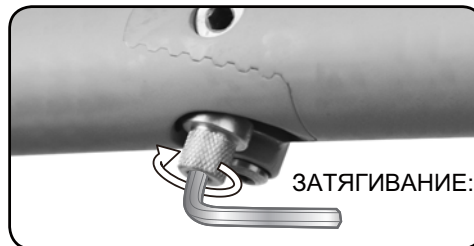


Ослабьте ОС-болт и поверните его против часовой стрелки на 180°.

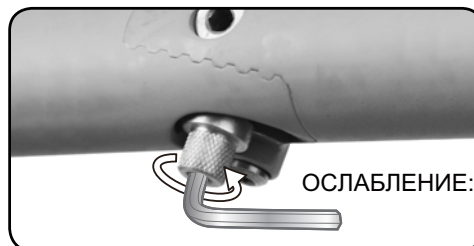


НЕ открывайте раму.

Регулируйте регулировочный болт при закрытой раме.



Чтобы затянуть регулировочный болт, поворачивайте его по часовой стрелке (глядя на его лицевую сторону).



Чтобы ослабить регулировочный болт, поворачивайте его против часовой стрелки (глядя на его лицевую сторону).



Чтобы проверить натяжение шарнира, немного отвинтите и обратно затяните ОС-болт. Если при обратном затягивании вы услышите щелчок, натяжение шарнира правильное. После того, как вы убедитесь в правильности натяжения шарнира, закройте LockJaw, затянув для этого ОС-болт против часовой стрелки на 180°.

ТИП В

Необходимые инструменты: • 6 мм шестигранный ключ
• 2.5 мм шестигранный ключ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Каждый раз поворачивайте регулировочный болт небольшим шагом (например, в 1/8 оборота), в противном случае это может привести к слишком сильному натяжению болта, или его болтанию.

Не прилагайте слишком много усилий, проворачивая регулировочный болт. Если вы слишком сильно затянете регулировочный болт, вы можете повредить механизм сцепления, что в конечном итоге повлияет на функциональность шарнира LockJaw и вашу безопасность.

Не ослабляйте регулировочный болт **слишком сильно**.

Если он будет ослаблен слишком сильно, шарнир LockJaw закроется недостаточно надежно и это приведет к болтанию соединения.



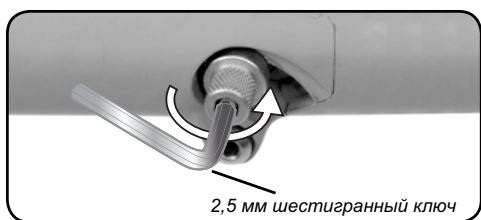
Ослабьте ОС-болт и поверните его против часовой стрелки на 180°.



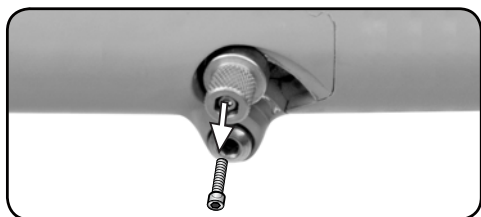
НЕ открывайте раму.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Прежде, чем регулировать регулировочный болт, ослабьте и снимите предохранительный винт.

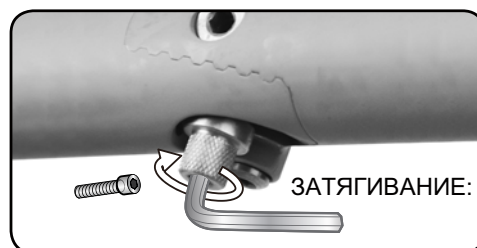


Ослабьте предохранительный винт, поворачивая его против часовой стрелки.

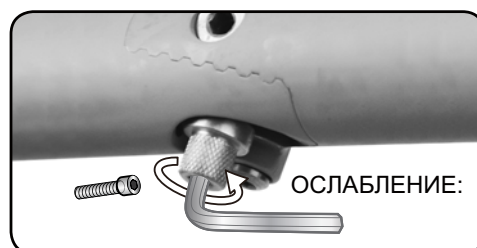


Извлеките предохранительный винт.

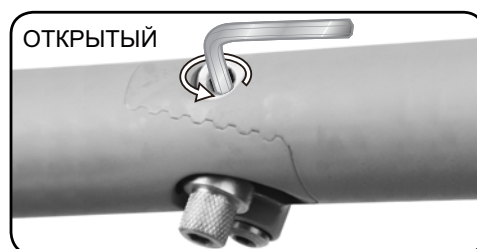
Регулируйте регулировочный болт при закрытой раме.



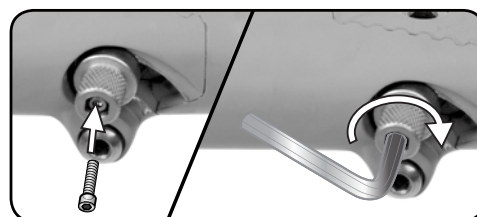
Чтобы затянуть регулировочный болт, поворачивайте его по часовой стрелке (смотря на его лицевую сторону).



Чтобы ослабить регулировочный болт, поворачивайте его против часовой стрелки (смотря на его лицевую сторону).



Чтобы проверить натяжение шарнира, немного отвинтите и обратно затяните ОС-болт. Если при обратном затягивании ОС-болта вы услышите щелчок, натяжение шарнира правильное.



После того, как вы убедитесь в правильности натяжения шарнира, вставьте и затяните предохранительный винт.

Регулировка передач



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

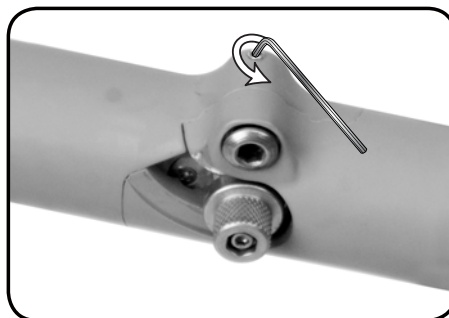
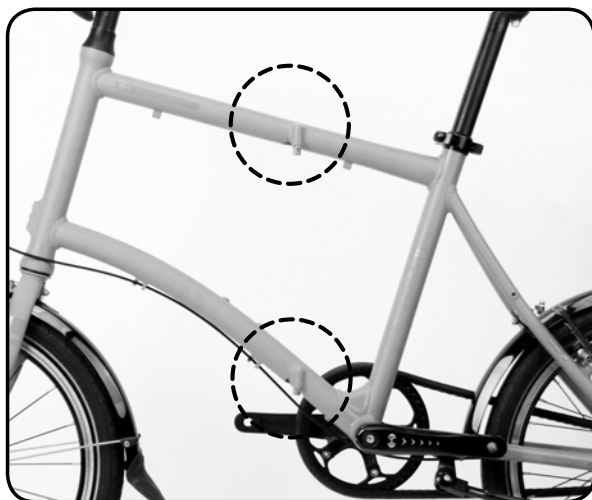
Если вы не знаете, как правильно отрегулировать все крепления и соединения вашего велосипеда, обратитесь к квалифицированному специалисту для получения профессиональной консультации.

Если шарнир LockJaw не закрыт, рама может вращаться вокруг поворотного болта. Следуйте инструкциям, чтобы отрегулировать (ослабить / затянуть) поворотный болт. Иногда очень трудно повернуть раму из-за слишком большого натяжения поворотного болта. Излишнее натяжение может возникнуть при регулировке натяжения поворотного болта во время изменения посадки регулировочного.

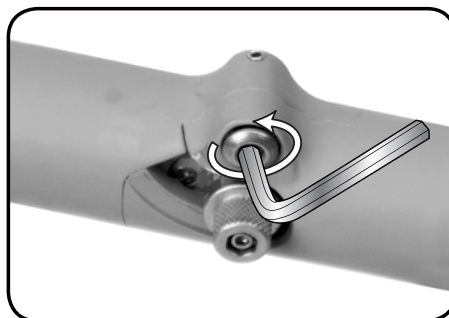
Для регулировки поворотного болта вам понадобится 2 мм и 6 мм шестигранный ключ. Регулировочный болт и его крепежный винт находятся с противоположной стороны приводной цепи велосипеда.

ПРИМЕЧАНИЕ:

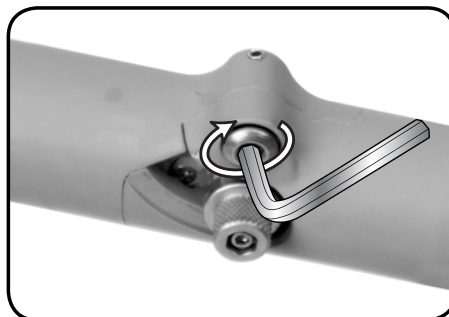
Каждый раз поворачивайте регулировочный болт небольшим шагом (например, в 1/8 оборота), в противном случае это может привести к слишком сильному натяжению болта, или его болтанию.



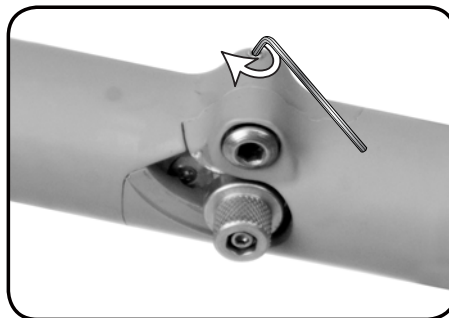
Шаг 1 - Отвинтите крепежный винт, используя 2 мм шестигранный ключ.



Шаг 2 (Ослабляем) - Ослабьте поворотный болт, поворачивая 6 мм шестигранный ключ против часовой стрелки. См. рисунок выше.



Шаг 2 (Затягиваем) - Затяните поворотный болт, поворачивая 6 мм шестигранный ключ по часовой стрелке. См. рисунок выше.



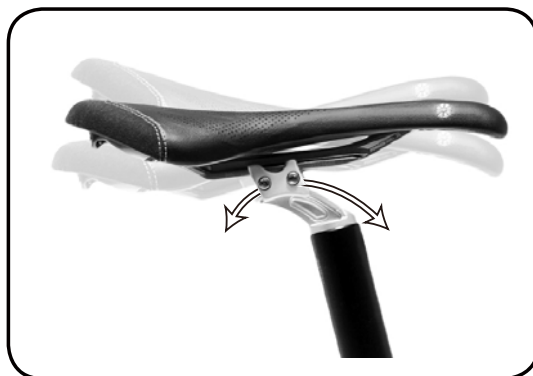
Шаг 3 - После завершения, закройте защелку с усилием в 1Нм.

❁ Система крепления седла Kore I-Beam

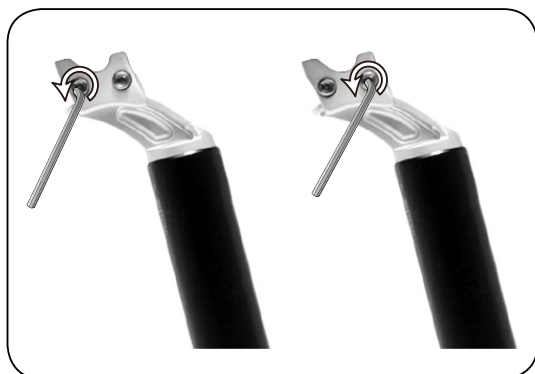
Kore I-beam - это новаторская система крепления седла. Кроме значительного сокращения веса, система позволяет велосипедисту добиться максимально комфортной регулировки седла. Направляющая системы позволяет легко перемещать седло вперед и назад, в то время как наклон можно отрегулировать, опуская седло вниз или поднимая вверх.

Необходимые инструменты:

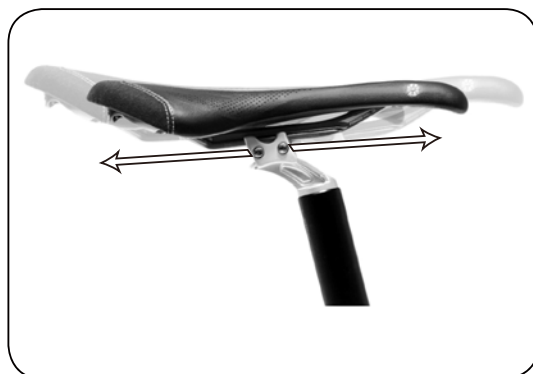
- 4 мм шестигранный ключ



Шаг 3 - Отрегулируйте угол наклона седла.



Шаг 1 - Используя 4 мм шестигранный ключ, ослабьте зажим направляющей седла Kore I-beam.



Шаг 4 - Отрегулируйте седло, перемещая его вперед и назад.



Шаг 2 - Установите седло на направляющей.



Шаг 5 - Затяните предварительно смазанные болты с моментом в 85 фунт/дюйм или 9.5 Нм.

Подседельный штырь

Ваш подседельный штырь имеет надежный эксцентрик, что позволяет легко регулировать высоту седла для вашего комфорта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

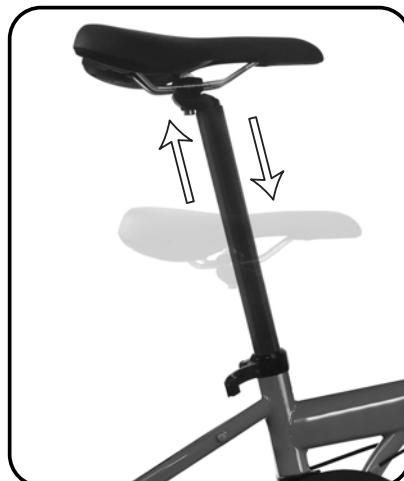
Регулируя высоту подседельного штыря, учтите линии Мин. и Макс. глубины вставки. Убедитесь, что минимальная скрыта в раме, а максимальную видно над ней. Не забудьте проверить эти отметки перед ездой.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если эксцентрик подсоединительного штыря проворачивается слишком туго, очистите его от грязи и нанесите небольшое количество смазки между эксцентриком и прокладкой. Однако не допустите попадания смазки на сам подседельный штырь, поскольку это негативно повлияет на свойства его защелки.



Шаг 1
Открутите эксцентрики



Шаг 2
Отрегулируйте седло.



Шаг 3
Надежно закрутите эксцентрики

❁ Переключатель передач Dahon Neos

Низкопрофильный переключатель передач Dahon Neos был специально разработан для велосипедов с малым диаметром колеса. Переключатель Neos имеет гораздо большее расстояние до земли, чем обычный переключатель. Сделанный по принципу тайника, он спрятан под нижними перьями задней вилки. Таким образом, корпус переключателя выступает только на 12 мм от нижних перьев задней вилки, а значит, остается гораздо более защищенным, чем стандартный переключатель (который в некоторых случаях может выступать на 40 мм).



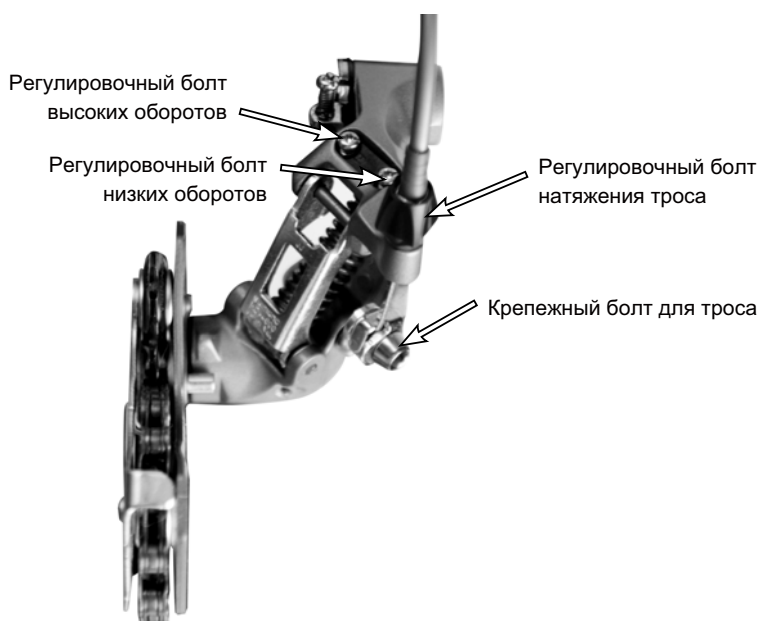
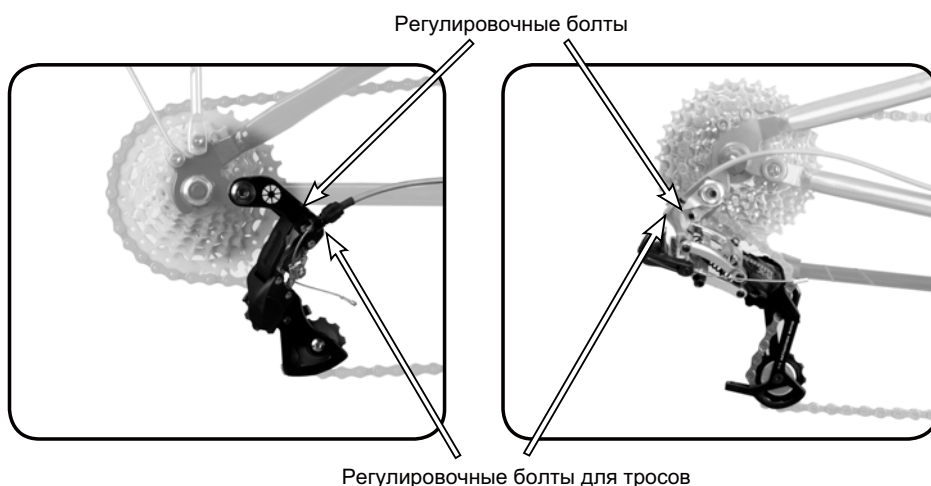
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Если вы не знаете, как правильно отрегулировать все крепления и соединения вашего велосипеда, обратитесь к квалифицированному специалисту для получения профессиональной консультации.

Благодаря своей особой конструкции, переключатель передач Dahon Neos отличается от обычного переключателя. Переключатель Neos выровнен в противоположном направлении (т.е. регулировочные болты и болты регулировки тросов расположены по направлению движения), но вы можете настроить его, как и любой другой переключатель. Пожалуйста, следуйте инструкциям, приведенным ниже.

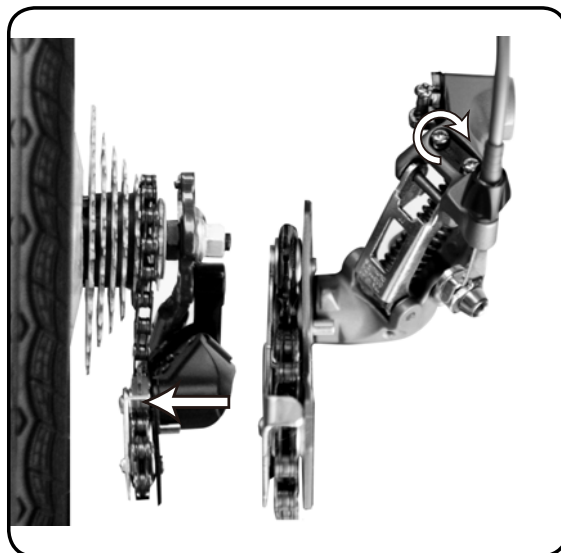
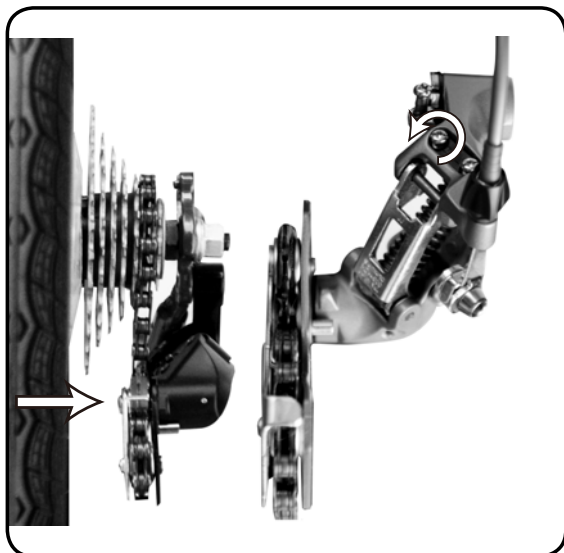
Переключатель передач Dahon Neos

Обычные переключатели



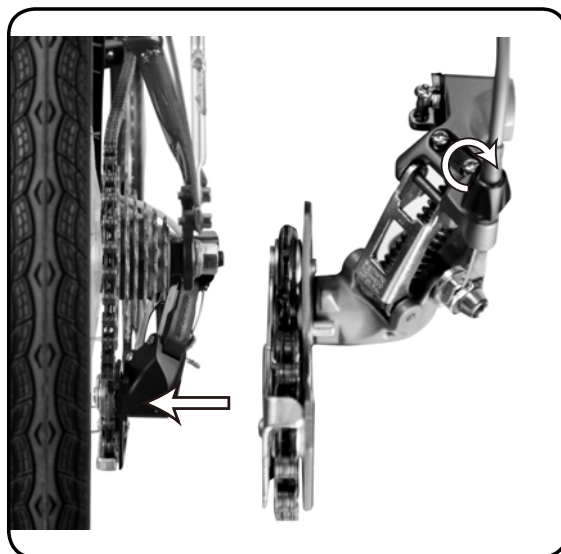
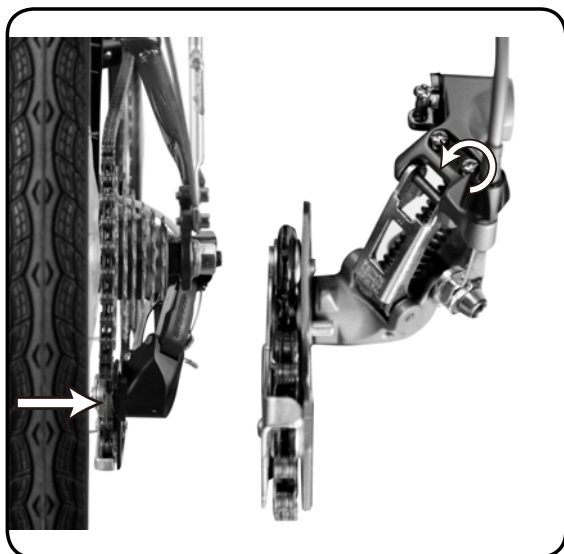
Регулировочный болт высоких оборотов

Поверните верхний регулировочный винт для выравнивания верхнего направляющего ролика переключателя передач с нижней внешней линией наименьшей звездочки.



Регулировочный болт низких оборотов

Поверните нижний регулировочный винт для выравнивания верхнего направляющего ролика переключателя передач с наибольшей звездочкой.



Регулировка передач

Вращая шатун, используйте манетку (переключатель передач), чтобы переместить переключатель к наибольшей звездочке. При помощи манетки еще раз переместите переключатель ко 2-ой звездочке. Подведите переключатель к точке предполагаемого движения, и поверните шатун.

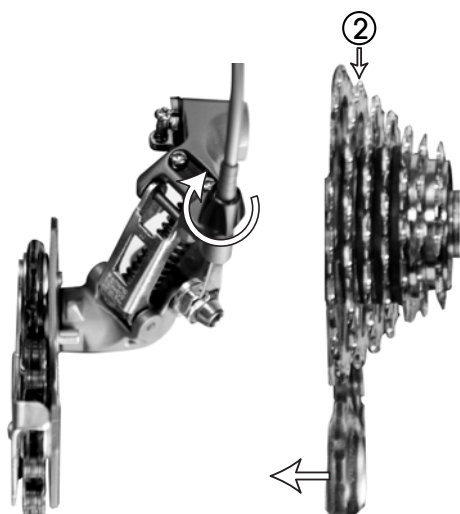
Оптимальная регулировка

Для наилучшего результата, затяните болт регулировки кабеля (по часовой стрелке), пока не услышите щелчок, который происходит без ущерба для используемой манетки. Продолжайте развинчивать (против часовой стрелки) на 360°. Прodelайте это со всеми механизмами, и убедитесь, что больше не слышите никаких звуков ни в одной из позиций переключателя передач.

Начиная с 3-ей звездочки передач, делайте по-другому.



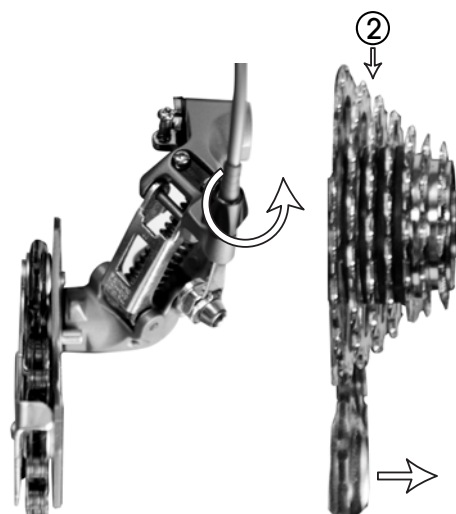
При затягивании, поворачивайте болт регулировки троса по часовой стрелке, пока приводная цепь не вернется к второй звездочке.



Бывает, что переход ко второй звезде невозможен, или появляется шум при контакте цепи с наибольшей звездочкой.



В этом случае вам следует вернуться ко второй передаче, и поворачивать болт против часовой стрелки до тех пор, пока шум не исчезнет.





DAHON
freedom unfolds

Главная штаб-квартира
Dahon North America INC.
833 Meridian Street
Duarte CA 91010
+1 800 442 3511

Руководство по эксплуатации

ООО "Dahon Technologies"
Dahon Bldg, Furong 6th
Rd., Shajing
Shenzhen, 518125, P.R.C
+86 755 27249136

Компания Dahon в Европе (Dahon Europe)
No.1 P.O. Box 17,
Goliamokonarsko Shosse Str.
Tsaratsovo Village, 4027, Bulgaria
+359 32335 598

www.dahonbikes.com

© 2012 Dahon North America